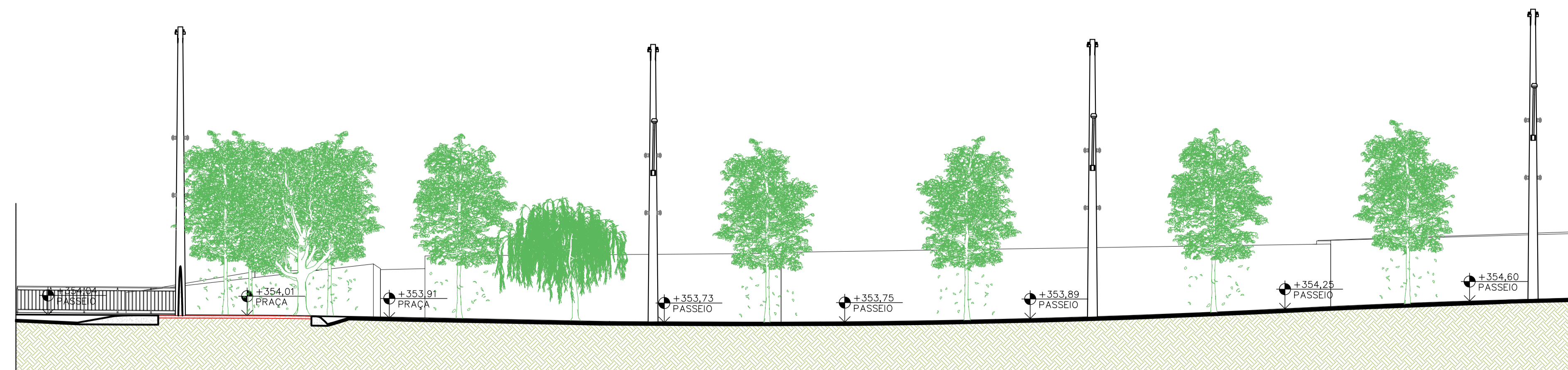
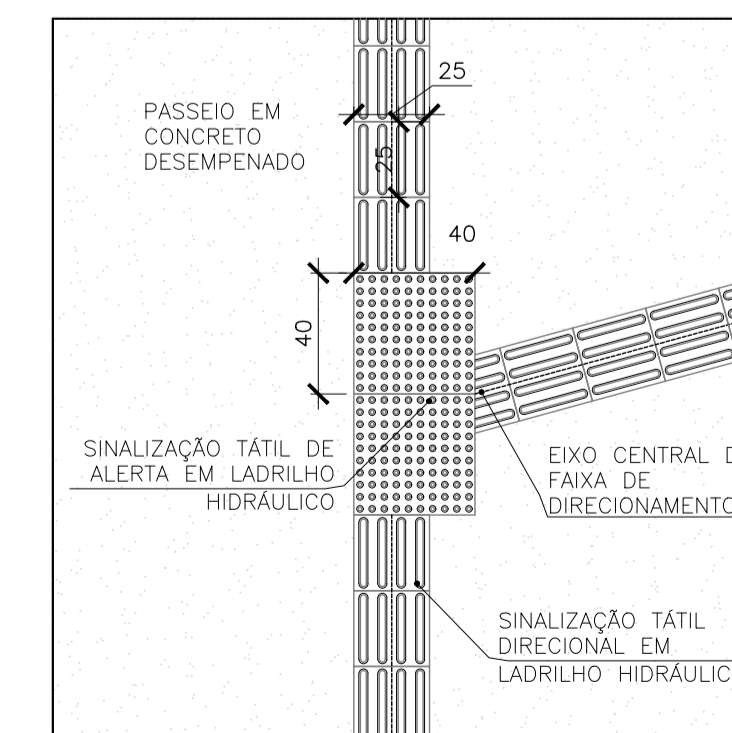


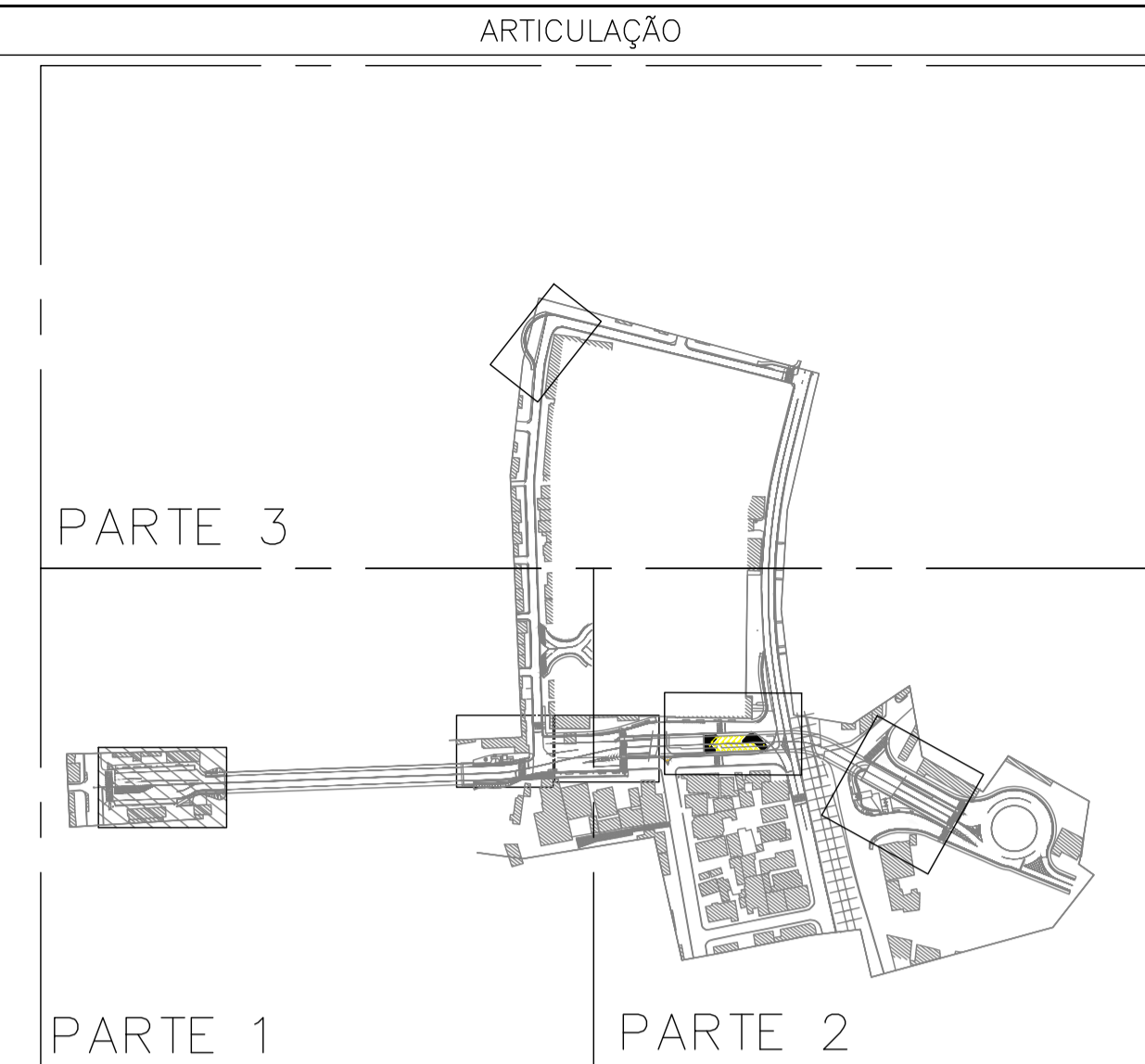
AMPLIAÇÃO 1
BARRA DO PIRAI
ESC 1/125



CORTE AA LONGITUDINAL
ESC 1/125



PLANTA
DETALHE 06 CRUZAMENTO DE PISOS TÁTEIS
ESC 1/25



MAPA CHAVE
BARRA DO PIRAI
ESC 1/4000

LEGENDA

QUADRO GERAL DE ESPECIFICAÇÕES

QUADRO GERAL DE PISOS

ESPECIFICAÇÕES	ESPECIFICAÇÕES
01	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA – VIAS DE VEÍCULOS
02	PASSEIO EM CONCRETO RESISTÊNCIA $f_{ck} \geq 30$ MPa DESEMPENADO COR NATURAL, COM JUNTA SECA A CADA 120CM, H=10CM
03	PISO CIMENTADO COM JUNTAS PLÁSTICAS COM ADIÇÃO DE PIGMENTO CORANTE COR AMARELO, ESPESURA 3CM
04	FORRAÇÃO DE JARDIM (VER PROJETO PAISAGÍSTICO)
05	PISO CIMENTADO COM JUNTAS PLÁSTICAS COM ADIÇÃO DE PIGMENTO CORANTE COR VERMELHO, ESPESURA 3CM
06	PISO TÁTIL DE ALERTA EM LADRILHO HIDRÁULICO, D=25X25CM OU D=40X40CM, VERIFICAR EM PROJETO – COR VERMELHO
07	PISO TÁTIL DE ALERTA EM LADRILHO HIDRÁULICO, D=25X25CM OU D=40X40CM, VERIFICAR EM PROJETO – COR AMARELO
08	PISO TÁTIL DIRECIONAL EM LADRILHO HIDRÁULICO, D=25X25CM VERIFICAR EM PROJETO – COR AMARELO
09	PISO TÁTIL DIRECIONAL EM LADRILHO HIDRÁULICO, D=25X25CM VERIFICAR EM PROJETO – COR AMARELO
10	PISOGRAMA CONCREGRAMA, EM CONCRETO, MODELO DE 8 PONTAS, D=40X60X10CM, COR CINZA.

QUADRO GERAL DE MOBILIÁRIO URBANO

ESPECIFICAÇÕES DIVERSAS

BA	BANCO PRÉ-FABRICADO DE CONCRETO ESTRUTURAL COM $f_{ck}=15$ MPa E AÇO DAS ARMAÇÕES TIPO CA60B D=5,0mm.
BM	CONJUNTO DE BANCO E MESA REDONDOS, PRÉ-FABRICADO EM CONCRETO ESTRUTURAL $f_{ck} 15$ Mpa E AÇO TIPO CA60, DIÂMETRO DE 5MM DAS ARMAÇÕES.MESA DIÂMETRO DE 1,43M E BANCO DIÂMETRO DE 1,77M
CM	CORRIMÃO DUPLO EM AÇO CARBONO, TUBO COM DIÂMETRO EXTERNO 1 1/2" (38MM), E=2,25MM, H=70 E 92 CM COM PINTURA EM ESMALTE SINTÉTICO, COR 016, REF.: HAMMERITE, DA CORAL
GC	GUARDA-CORPO EM AÇO CARBONO, TUBO COM DIÂMETRO EXTERNO 1 1/2" (38MM), E=2,25MM,H=1,10M COM PINTURA EM ESMALTE SINTÉTICO, COR 016, REF.: HAMMERITE, DA CORAL
LX	LIXEIRA REDONDA, CHAPAS E TUBOS EM AÇO CARBONO, COM PINTURA EM ESMALTE SINTÉTICO CORALIT ULTRARESISTÊNCIA NAS CORES AZUL E CINZA

NOTAS

- 1 – NÍVEIS EM METRO.
- 2 – COTAS EM CENTÍMETROS.
- 3 – TODAS AS MEDIDAS DEVERÃO SER CONFERIDAS PELO CONSTRUTOR NO LOCAL.
- 4 – NÃO MEDIR O DESENHO, SEGUIR AS COTAS.
- 5 – EM CASO DE INCOMPATIBILIDADE DE DESENHOS PERMANEÇA A ESCALA MAIS AMPLIADA.
- 6 – CONFERIR DESNÍVEIS VENCIDOS PELAS RAMPAIS A SEREM EXECUTADAS; MANTER SEMPRE A RELAÇÃO MÍNIMA DE 1:12, OU SEJA, O COMPRIMENTO MÍNIMO DA RAMPA DEVE SER SEMPRE 12 VEZES A MEDIDA DO DESNÍVEL. NO CASO DE ABAS, ESTAS DEVEM TER PROPORÇÃO DE 1:10.
- 7 – CONFERIR NÍVEIS NO LOCAL.
- 8 – LIBERADO PARA OBRA.
- 9 – EM CASO DE DÚVIDA, CONSULTAR OS RESPONSÁVEIS TÉCNICOS PELO TELEFONE: (31)2535-9795/ projetos@focus.org.br
- 10 – DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS L.F.5988 DE 14/12/1973.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

1 – GEOMETRIA: EI2204-LC-109-4-DE-F00-001;

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	22/02/2024	B	MLV	INCLUSÃO DO RETORNO
0	29/10/2023	E	DFP	EMIÇÃO INICIAL

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) BÁSICO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO	(E) EXECUTIVO	(F) TOPOGRAFIA	(G) AS BUILT	(H) CANCELADO	(I) PARA COTAÇÃO

CLIENTE: **MRS** Logística S.A.

FIRMA CONTRATADA: **JMSOUTO** Engenharia e Consultoria

TÍTULO: PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO DE ARQUITETURA PLANTA EIXO PRINCIPAL – 05/11

RESPONSÁVEL: _____ DATA: _____

PROJ.: _____ DATA: 29/10/2023

DES.: _____ DATA: 29/10/2023

VER.: _____ DATA: 29/10/2023

APROV.: _____ DATA: 29/10/2023

FERROVIA MRS

TRECHO: LINHA CENTRO

SUBTRECHO: KM 109+888

ESCALA: 1:125

Nº PROJ.: JMS07B9-02-1-AR-PLN-0005